

KẾ HOẠCH

Triển khai “Chiến dịch bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn thành phố Hà Nội

Trong 9 tháng đầu năm 2026, toàn Thành phố xảy ra 741 vụ TNGT, làm 489 người chết, 415 người bị thương. Trong đó, các vụ liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy là 525 vụ (chiếm 70,85%), làm chết 357 người (73,01%), bị thương 311 người (74,94%). Qua phân tích dữ liệu cho thấy, độ tuổi người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy gây TNGT chủ yếu từ 16-18 tuổi và 30-50 tuổi, chiếm 73,5%; nguyên nhân gây TNGT chủ yếu do hành vi vi phạm liên quan đến ý thức, kỹ năng điều khiển phương tiện của người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy.

Để tiếp tục thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ “*về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới*”; Kế hoạch số 4898/KH-C08-P3 ngày 06/8/2025 của Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an về phát động “*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*”; nhằm nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật, thay đổi thói quen và xây dựng kỹ năng điều khiển phương tiện tham gia giao thông an toàn, phòng ngừa và kéo giảm TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy. UBND Thành phố ban hành Kế hoạch triển khai “*Chiến dịch bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” với những nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU, ĐỐI TƯỢNG

1. Mục đích, yêu cầu

1.1. Nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho người dân; tạo chuyển biến rõ nét về ý thức chấp hành pháp luật, kỹ năng tham gia giao thông an toàn của người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy, góp phần phòng ngừa TNGT từ gốc, kéo giảm TNGT và vi phạm pháp luật về TTATGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên địa bàn Thành phố.

1.2. Phát huy sức mạnh tổng hợp của các cấp, các ngành, chính quyền địa phương, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp và các tổ chức chính trị - xã hội tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xác định đây là nhiệm vụ trọng tâm, thường xuyên; gắn trách nhiệm cụ thể đối với từng tổ chức, cá nhân được giao nhiệm vụ thực hiện kế hoạch theo nguyên tắc “*rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền*”. Tổ chức triển khai chiến dịch đồng bộ, thống nhất, hiệu quả, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương, tạo sức lan tỏa sâu rộng, thu hút đông đảo các tầng lớp Nhân dân tham gia, từng bước xây dựng phong trào toàn dân học tập, rèn luyện kỹ năng lái xe an toàn trong toàn dân.

1.3. Lực lượng Công an (CSGT, Công an cấp xã) là chủ công, nòng cốt tham mưu cho cấp ủy, chính quyền địa phương (từ cấp Thành phố đến cấp xã) huy động sự vào cuộc của các Sở, ban, ngành, chính quyền, cơ sở giáo dục, tổ chức chính trị - xã hội và doanh nghiệp trong triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT. Trọng tâm là kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, giáo dục pháp luật, bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn với tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT. Thường xuyên kiểm tra, đánh giá, đôn đốc, kịp thời khắc phục khó khăn, vướng mắc, nâng cao hiệu quả chiến dịch; tăng cường ứng dụng công nghệ, cơ sở dữ liệu trong phân tích, đánh giá kết quả thực hiện.

1.4. Thông qua việc triển khai chiến dịch, từng bước duy trì thường xuyên hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật và bồi dưỡng, hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn đối với người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy tại địa bàn cơ sở, góp phần xây dựng văn hóa giao thông an toàn, lấy người dân làm trung tâm, chuyển mạnh từ “*xử lý vi phạm*” sang “*chủ động phòng ngừa TNGT*”.

2. Đối tượng bồi dưỡng

Người dân trên địa bàn Thành phố đã được cấp giấy phép lái xe mô tô (tập trung ở lứa tuổi từ 30 đến 50 tuổi, người được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm) và thanh niên, thiếu niên lứa tuổi học sinh (từ 16 đến dưới 18 tuổi) đủ điều kiện được điều khiển xe gắn máy, chia thành các nhóm cụ thể:

- Người dân tại các khu dân cư;
- Học sinh các trường THPT, cơ sở giáo dục nghề nghiệp (*chỉ hướng dẫn, thực hành đối với loại phương tiện xe gắn máy mà pháp luật cho phép điều khiển theo độ tuổi*).
- Sinh viên các trường đại học, cao đẳng;
- Công nhân, người lao động tại các khu công nghiệp, khu chế xuất, nhà máy, xí nghiệp;
- Đội ngũ lái xe tại các doanh nghiệp;
- Cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong các cơ quan nhà nước.

II. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP

1. Công tác rà soát, nắm tình hình

Tổ chức rà soát, thu thập, cập nhật, tổng hợp và phân tích dữ liệu về TTATGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy (dữ liệu TNGT; dữ liệu đăng ký, làm sạch đối với xe mô tô; dữ liệu giấy phép lái xe; dữ liệu xử lý vi phạm; Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư...), bảo đảm dữ liệu “*đúng, đủ, sạch, sống*”, khai thác, sử dụng, chia sẻ dữ liệu đúng thẩm quyền, mục đích, phạm vi và quy định về bảo vệ dữ liệu cá nhân, an ninh, an toàn thông tin, phục vụ đánh giá tình hình, xác định địa bàn, đối tượng trọng tâm và xây dựng nội dung triển khai chiến dịch phù hợp, hiệu quả. Cụ thể:

- Tập trung phân tích dữ liệu TNGT và xử lý vi phạm theo tuyến, địa bàn, khung thời gian, nhóm đối tượng, độ tuổi, nghề nghiệp, nơi cư trú, loại phương tiện và hành vi vi phạm nhằm xác định các nguyên nhân trực tiếp gây TNGT, các hành vi vi phạm phổ biến và nhóm đối tượng có nguy cơ cao liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy. Trên cơ sở đó xác định các tuyến đường, địa bàn, nhóm đối tượng trọng điểm để xây dựng nội dung tuyên truyền, giáo dục và bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn phù hợp, hiệu quả (*thực hiện định kỳ hằng tuần*).

- Khai thác, ứng dụng hiệu quả Cơ sở dữ liệu quốc gia về dân cư, dữ liệu đăng ký xe, dữ liệu giấy phép lái xe và các hệ thống dữ liệu nghiệp vụ để rà soát, phân loại và xác định các nhóm đối tượng trọng tâm phục vụ triển khai chiến dịch. Tập trung thống kê người được cấp giấy phép lái xe mô tô (người có giấy phép lái xe mô tô trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi; người đã được cấp giấy phép lái xe mô tô trên 03 năm); người vi phạm nhiều lần, tái phạm hoặc bị trừ hết điểm giấy phép lái xe; học sinh, sinh viên, công nhân, người lao động, lái xe công nghệ và các đối tượng thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy để tham gia giao thông. Trên cơ sở kết quả rà soát, phối hợp với chính quyền địa phương, Công an cấp xã, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp, Khu công nghiệp, các tổ chức chính trị - xã hội và các đơn vị có liên quan lập danh sách các nhóm đối tượng ưu tiên (chú trọng lập danh sách nhóm “*tuyên truyền viên/hướng dẫn viên được tập huấn*” cấp cơ sở là cán bộ UBND cấp xã làm công tác văn hóa, giáo dục; cán bộ Công an cấp xã; cấp ủy, tổ trưởng tổ dân phố, khu dân cư...) để xây dựng kế hoạch tuyên truyền, giáo dục và bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn (***hoàn thành trước ngày 10/10/2026***).

- Rà soát, xác định các tuyến đường, nút giao, khu vực thường xảy ra tai nạn, va chạm giao thông hoặc có nhiều vi phạm liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy để xây dựng cơ sở dữ liệu phục vụ tuyên truyền, giáo dục, bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn; đồng thời làm cơ sở bố trí lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm phù hợp với tình hình thực tế (*thực hiện định kỳ hằng tuần*).

- Khảo sát, đánh giá thực trạng nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy của các nhóm đối tượng trọng tâm; kết hợp phân tích dữ liệu TNGT và xử lý vi phạm để xác định những kiến thức, kỹ năng còn hạn chế, những hành vi vi phạm phổ biến và nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT. Trên cơ sở đó xây dựng nội dung, chương trình tuyên truyền, giáo dục và bồi dưỡng phù hợp với từng nhóm đối tượng. Tổ chức đánh giá kết quả trước và sau bồi dưỡng, theo dõi sự chuyển biến về nhận thức, kỹ năng lái xe, tình hình vi phạm và TNGT để đo lường hiệu quả, làm cơ sở điều chỉnh, hoàn thiện chương trình bồi dưỡng (*thực hiện thường xuyên*).

- Thiết lập, cập nhật cơ sở dữ liệu quản lý các đối tượng đã được tuyên truyền, bồi dưỡng; kết quả kiểm tra, đánh giá trước và sau bồi dưỡng; tình hình vi phạm và TNGT của các nhóm đối tượng trọng tâm (*thực hiện thường xuyên*).

2. Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT

- Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT cần được triển khai đồng bộ, thường xuyên, bám sát tình hình thực tế TNGT, vi phạm pháp luật về TTATGT đường bộ liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy trên từng tuyến, địa bàn, từng nhóm đối tượng và phải gắn với công tác hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

- Tập trung phân tích, đánh giá từ hình ảnh, Video clip các vụ TNGT liên quan đến từng nhóm đối tượng cụ thể; các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ; các hành vi vi phạm phổ biến, các lỗi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy như: không chú ý quan sát, chuyển hướng không bảo đảm an toàn, không nhường đường khi đi từ đường nhánh ra đường chính, đi không đúng phần đường, làn đường, vi phạm tốc độ, vi phạm nồng độ cồn, không chấp hành tín hiệu đèn giao thông, tránh, vượt không đúng quy định, điều khiển phương tiện khi chưa có giấy phép lái xe, lạng lách, đánh võng... và các hành vi nguy hiểm khác.

+ Đối với học sinh, sinh viên tập trung tuyên truyền quy định về độ tuổi, điều kiện điều khiển phương tiện, hậu quả của việc giao xe cho người chưa đủ điều kiện, phòng ngừa đua xe, lạng lách, đánh võng, phóng nhanh, vượt ẩu; tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và lực lượng Công an trong quản lý, giáo dục.

+ Đối với công nhân, người lao động, lái xe công nghệ và các nhóm đối tượng thường xuyên tham gia giao thông: tập trung tuyên truyền, hướng dẫn nhận diện các nguy cơ thường dẫn đến TNGT và kỹ năng phòng tránh, xử lý tình huống; chú trọng kỹ năng quan sát điểm mù của phương tiện lớn, qua nút giao, chuyển hướng, giữ khoảng cách, lựa chọn tốc độ và xử lý trong điều kiện thời tiết, mặt đường, tầm nhìn bất lợi.

- Đa dạng hóa hình thức tuyên truyền, kết hợp tuyên truyền trực tiếp tại khu dân cư, trường học, cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp, khu công nghiệp, khu kinh tế với lồng ghép trong hội nghị, cuộc họp, sinh hoạt cộng đồng, sinh hoạt của các tổ chức chính trị - xã hội; tăng cường sử dụng pano, áp phích, tờ rơi, tài liệu trực quan và các hình thức phù hợp. Đồng thời, đẩy mạnh tuyên truyền trên báo chí, phát thanh, truyền hình, hệ thống truyền hình cơ sở, cổng/trang thông tin điện tử, mạng xã hội, nhóm Zalo cộng đồng và các nền tảng số; ưu tiên các sản phẩm ngắn gọn, trực quan, có tình huống cụ thể, dễ tiếp cận, ghi nhớ và chia sẻ.

3. Công tác bồi dưỡng kỹ năng lái xe an toàn

3.1. Tổ chức các chương trình bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô an toàn cho các nhóm đối tượng, trong đó trọng tâm là: người trong độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi đã được cấp giấy phép lái xe mô tô; người đã được cấp giấy phép lái xe mô tô trên 03 năm; người tái phạm nhiều lần, người bị trừ hết điểm giấy phép lái xe; học sinh THPT, sinh viên; công nhân, người lao động thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy để tham gia giao thông.

3.2. Nội dung bồi dưỡng tập trung vào các kỹ năng cơ bản về quy tắc giao thông và kỹ năng phòng ngừa TNGT, gồm: kỹ năng thực hiện 11 tình huống của bài thi sát hạch lái xe trong hình đối với hạng A1 (đi từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; chuyển hướng rẽ phải, rẽ trái, quay đầu; vượt xe; gặp chướng ngại vật; sang đường; nhường đường cho người đi bộ sang đường; khi qua đường sắt; khi dừng đèn đỏ); kỹ năng nhận diện và phòng tránh các tình huống nguy hiểm (đi sát xe tải lớn, đi vào điểm mù...) và kỹ năng điều khiển phương tiện trong điều kiện bất lợi (mưa, đường trơn, đường cong cua, khuất tầm nhìn...)

Kết hợp giữa hướng dẫn lý thuyết với thực hành, mô phỏng các tình huống giao thông thực tế và phân tích nguyên nhân các vụ TNGT điển hình liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy để nâng cao kỹ năng xử lý tình huống và ý thức tự bảo vệ của người tham gia giao thông.

3.3. Phương pháp bồi dưỡng:

- Xây dựng, chuẩn bị các tài liệu, giáo trình, bài giảng, video hướng dẫn. Tổ chức bồi dưỡng, tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên, hướng dẫn viên của các xã, phường, cơ quan, đơn vị để xây dựng lực lượng nòng cốt triển khai chiến dịch ở cơ sở.

- Sử dụng Video mô phỏng, hình ảnh, tình huống giao thông thực tế; dữ liệu từ hệ thống camera giám sát, thiết bị ghi hình về các vụ TNGT, vi phạm điển hình để phân tích nguyên nhân, hướng dẫn kỹ năng xử lý tình huống, nâng cao ý thức tự bảo vệ, phòng tránh khi tham gia giao thông.

- Tổ chức thực hành các kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy trên sa hình hoặc trên các tuyến đường, đoạn đường giao thông với sự hướng dẫn trực tiếp của lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an cấp xã phối hợp với hướng dẫn viên lái xe an toàn của các đơn vị đồng hành và các hướng dẫn viên tại cơ sở đã được tập huấn.

- Về phương tiện: Có thể sử dụng xe mô tô, xe gắn máy để thực hành của đơn vị tổ chức, đơn vị đồng hành và của người dân được tham gia bồi dưỡng, tập huấn (*phương tiện phải đủ điều kiện tham gia giao thông, bảo đảm an toàn kỹ thuật*).

- Đối với việc tổ chức hướng dẫn thực hành trên sa hình: Những nơi diện tích hẹp, không thể bố trí sa hình với đầy đủ 11 tình huống, cần lựa chọn bố trí những tình huống cơ bản, điển hình theo sơ đồ rút gọn hoặc theo thực tế địa bàn (gồm các tình huống cơ bản: đi từ đường nhánh ra đường chính hoặc từ đường không ưu tiên ra đường ưu tiên; chuyển hướng rẽ phải, rẽ trái, quay đầu; nhường đường cho người đi bộ sang đường...); những nơi không thể kẻ vẽ sa hình thì có thể dùng chóp nón để bố trí thành sa hình phục vụ công tác bồi dưỡng kỹ năng.

- Tổ chức đánh giá kỹ năng điều khiển phương tiện của những người tham gia sau khi được bồi dưỡng, hướng dẫn thực hành để phục vụ đánh giá hiệu quả việc thực hiện.

- Phối hợp với các cơ sở bồi dưỡng lái xe, doanh nghiệp, trường học, tổ dân phố, khu dân cư của các xã, phường và các tổ chức chính trị - xã hội thường xuyên tổ chức các hoạt động hướng dẫn, trải nghiệm, thực hành kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho các đối tượng, góp phần nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật và văn hóa giao thông trong Nhân dân.

4. Trên cơ sở phân tích dữ liệu TNGT, xử lý vi phạm, tiếp tục phát huy hiệu quả của hệ thống giám sát, bố trí lực lượng tập trung xử lý tại các tuyến, địa bàn có tình trạng xe mô tô, xe gắn máy vi phạm phổ biến; tập trung vào các hành vi như chuyển hướng không quan sát, đi sai làn đường, phần đường, vi phạm tốc độ, tránh, vượt sai quy định; không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu... để kịp thời chấn chỉnh, lập lại TTATGT.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an Thành phố

- Chủ trì chiến dịch, phối hợp với các đơn vị có liên quan giúp Chủ tịch UBND Thành phố chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra và tổ chức thực hiện hiệu quả các nội dung kế hoạch này. Chủ trì tuyên truyền pháp luật, dữ liệu, phòng ngừa và xử lý vi phạm, tổ chức tập huấn và hướng dẫn cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên, hướng dẫn viên của các xã, phường, cơ quan, đơn vị để xây dựng lực lượng nòng cốt triển khai Chiến dịch tại cơ sở.

- Phối hợp với Cơ quan Báo và Phát thanh, Truyền hình Hà Nội, các cơ quan báo chí, truyền thông đẩy mạnh công tác tuyên truyền việc triển khai “*Chiến dịch bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” trên địa bàn Thành phố; vận động toàn dân hưởng ứng tham gia các hoạt động tuyên truyền và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô an toàn được tổ chức trên địa bàn dân cư.

- Triển khai tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông ngắn gọn, dễ hiểu, phù hợp với từng lứa tuổi, đa dạng về hình thức (tuyên truyền qua hình ảnh, Clip tình huống TNGT, Clip hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn, tờ rơi tuyên truyền...); tăng cường giáo dục, nhận diện, cách xử lý các tình huống dẫn đến TNGT, kết hợp với thực hành kỹ năng lái xe an toàn, xử lý các tình huống giao thông để truyền tải đến người dân hiệu quả các nội dung cần thiết để tham gia giao thông an toàn, phòng ngừa TNGT.

- Phối hợp với các Sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, chính quyền địa phương, đơn vị chuyên môn kỹ thuật lựa chọn các khu dân cư, tổ dân phố, trường học, cơ quan, doanh nghiệp đảm bảo về cơ sở vật chất, vị trí bố trí mô hình, sa hình thực hành để trực tiếp thực hiện công tác tuyên truyền, bồi dưỡng kiến thức về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe an toàn.

- Đối với các buổi tuyên truyền cho lứa tuổi thanh thiếu niên, học sinh phải kết hợp tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông: đẩy mạnh tuyên truyền về hậu quả của việc giao xe cho người chưa đủ tuổi điều khiển phương tiện, tác hại của hành vi tụ tập đua xe, chạy tốc độ cao, lạng lách, đánh võng và các hành vi vi phạm pháp luật khác. Kết thúc các buổi tuyên truyền, tổ

chức đánh giá kết quả (bằng phần mềm hoặc phiếu đánh giá) đảm bảo việc tuyên truyền hiệu quả, đúng mục đích, yêu cầu của kế hoạch đề ra.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT; tập trung xử lý tại các tuyến, địa bàn có tình trạng xe mô tô, xe gắn máy vi phạm phổ biến; xử lý nghiêm các hành vi như chuyển hướng không quan sát, đi sai làn đường, phần đường, vi phạm tốc độ, tránh, vượt sai quy định... để kịp thời chấn chỉnh, lập lại TTATGT.

2. Sở Xây dựng

- Phối hợp về chuyên môn giao thông và các nội dung thuộc chức năng quản lý để tổ chức triển khai thực hiện hiệu quả “*Chiến dịch bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*”; chỉ đạo các đơn vị chuyên môn phối hợp với Công an Thành phố, đơn vị truyền thông, Cơ quan Báo và Phát thanh, Truyền hình Hà Nội, Sở Giáo dục và Đào tạo, các đoàn thể chính trị - xã hội nhằm vận động xây dựng ý thức chấp hành pháp luật về giao thông, văn hóa tham gia giao thông, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn trên địa bàn Thành phố.

- Hướng dẫn các cơ sở bồi dưỡng giấy phép lái xe, Trung tâm sát hạch giấy phép lái xe phối hợp với lực lượng Công an tổ chức các buổi tuyên truyền kiến thức pháp luật và bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho các học viên trước mỗi kỳ thi sát hạch.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các trường THPT, cơ sở giáo dục nghề nghiệp phối hợp với Công an cấp xã đăng ký lịch triển khai thực hiện “*Chiến dịch bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” cho học sinh và phụ huynh học sinh. Chuẩn bị các điều kiện về sân, bãi để tập trung tất cả học sinh các khối nghe nội dung tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và thực hành kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn. Chuẩn bị các nội dung để tổ chức ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về an toàn giao thông đối với các em học sinh và kiểm tra, đánh giá nhận thức sau buổi tuyên truyền.

- Chỉ đạo các trường học, các cơ sở giáo dục tăng cường công tác phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ở khu vực trước cổng trường học và các cơ sở giáo dục; quản lý chặt chẽ việc học sinh sử dụng phương tiện xe mô tô, xe gắn máy để tham gia giao thông đến trường phải đảm bảo độ tuổi theo quy định, đặc biệt là quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện và xe máy điện, phòng ngừa hiệu quả TNGT đối với lứa tuổi học sinh.

4. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

Hướng dẫn các cơ quan báo chí trên địa bàn Thành phố tập trung tuyên truyền về việc thực hiện “*Chiến dịch bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” trên địa bàn Thành phố; đưa các nội dung tuyên truyền quy định pháp luật về an toàn

giao thông và văn hóa giao thông an toàn thông qua các tác phẩm văn hóa, nghệ thuật dân tộc, tuyên truyền lưu động về an toàn giao thông.

5. Sở Tài chính

Trên cơ sở đề xuất của Công an Thành phố, các Sở, ban, ngành và các đơn vị liên quan, Sở Tài chính tổng hợp, tham mưu UBND Thành phố cân đối, bố trí kinh phí triển khai thực hiện Kế hoạch theo khả năng cân đối ngân sách và quy định pháp luật.

6. Sở Dân tộc và Tôn giáo

Phối hợp với lực lượng Công an tổ chức tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ tôn giáo và khu vực có nhiều người dân tộc thiểu số sinh sống để nắm bắt chính sách pháp luật về TTATGT và chấp hành nghiêm túc.

7. Cơ quan Báo và Phát thanh, Truyền hình Hà Nội

- Phối hợp lực lượng Công an tập trung tuyên truyền về việc triển khai, kết quả thực hiện “*Chiến dịch bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” trên địa bàn Thành phố; xây dựng các phóng sự, tin, bài về việc triển khai và kết quả đạt được sau khi quần chúng Nhân dân, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên được tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn; đánh giá nhận thức, ý thức của người tham gia giao thông, tình hình vi phạm giao thông, tình hình TNGT sau thời gian thực hiện chiến dịch.

- Phối hợp với Công an Thành phố và các cơ quan chức năng cập nhật kịp thời thông tin về tình hình TTATGT trên địa bàn Thành phố, nêu gương cá nhân, tập thể tiêu biểu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, phê phán các hành vi vi phạm pháp luật về ATGT, duy trì các chuyên mục an toàn giao thông hằng tuần, hằng tháng.

8. Đề nghị Ban Tuyên giáo Thành ủy, Ủy ban MTTQ Việt Nam Thành phố và các tổ chức chính trị - xã hội Thành phố

- Phối hợp lực lượng Công an tuyên truyền về việc triển khai “*Chiến dịch bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” trên địa bàn Thành phố. Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp với lực lượng Công an tổ chức các buổi tuyên truyền đến các hội viên, đoàn viên và các đối tượng có nguy cơ gây TNGT cao, cụ thể: Lái xe, người thường xuyên tham gia giao thông, thanh, thiếu niên, học sinh, sinh viên, công nhân, người dân vùng sâu, vùng xa... đặc biệt tổ chức tuyên truyền pháp luật về TTATGT và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy đến tận cơ quan, thôn (xóm), tổ dân phố để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật cho người tham gia giao thông, phòng ngừa TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đến mọi tầng lớp nhân dân; tiếp tục phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “*Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông*”.

9. Các Sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội, UBND các xã, phường

- Tiếp tục quán triệt thực hiện nghiêm chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Bộ Công an, Thành ủy, UBND Thành phố về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; lấy kết quả thực hiện công tác bảo đảm TTATGT là một trong những căn cứ then chốt để đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của Thủ trưởng các đơn vị, địa phương.

- Tổ chức quán triệt, triển khai “*Chiến dịch bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, quần chúng Nhân dân. Phối hợp với Công an Thành phố rà soát, tổng hợp các nhóm đối tượng trọng tâm theo phạm vi quản lý, bảo đảm đúng thẩm quyền và quy định về bảo vệ dữ liệu cá nhân, nhất là lứa tuổi học sinh, thanh thiếu niên, người có độ tuổi từ 30 đến 50 tuổi, người được cấp giấy phép lái xe trên 03 năm thuộc đơn vị quản lý để sẵn sàng phối hợp với lực lượng Công an triển khai công tác tuyên truyền và hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô an toàn trong lĩnh vực, địa bàn đơn vị mình quản lý.

- UBND các xã, phường căn cứ Kế hoạch của UBND Thành phố, xây dựng Kế hoạch để triển khai tổ chức thực hiện “*Chiến dịch bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” tại địa phương. Trong đó, tập trung một số nhiệm vụ sau:

(1) Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, tổ chức chính trị - xã hội tại địa phương tích cực tham gia và phối hợp với lực lượng Công an triển khai thực hiện công tác tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn đến các cơ quan, đơn vị, thôn (xóm), tổ dân phố trên địa bàn quản lý.

(2) Chỉ đạo khu dân cư, thôn (xóm), tổ dân phố vận động, khuyến khích người dân tham gia các buổi tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn được tổ chức tại địa phương.

Chuẩn bị các điều kiện về địa điểm, sân bãi để tập trung toàn dân đến tham gia các buổi tuyên truyền kiến thức pháp luật về an toàn giao thông và thực hành kỹ năng lái xe mô tô an toàn.

(3) Tiếp tục tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT trên hệ thống truyền thanh của cấp xã, tổ dân phố mỗi ngày ít nhất 02 lần, chú trọng phát vào khung giờ vàng (từ 6h30-8h30, từ 17-19h); đặc biệt, tuyên truyền hình thành ý thức chấp hành pháp luật, xây dựng văn hóa ứng xử của cán bộ, công chức, người dân “*đã uống rượu, bia thì không điều khiển phương tiện tham gia giao thông*”, tuyên truyền các quy định của pháp luật hình sự khi không chấp hành pháp luật, quy tắc an toàn giao thông để cảnh tỉnh người tham gia giao thông, không giao xe cho người không đủ điều kiện tham gia giao thông...

(4) UBND cấp xã cân đối, bố trí kinh phí thực hiện Kế hoạch trong dự toán được giao hằng năm theo phân cấp ngân sách hiện hành và quy định của pháp luật.

10. Đề nghị Công ty Honda Việt Nam, Công ty Toyota, Công ty VinFast (chi nhánh Hà Nội) phối hợp, hỗ trợ Công an Thành phố cung cấp thiết bị mô

phòng lái xe, phương tiện, cán bộ chuyên môn kỹ thuật để tổ chức triển khai thực hiện “*Chiến dịch bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” trên địa bàn Thành phố (Công an Thành phố làm việc cụ thể với các đơn vị). Bảo đảm nguyên tắc tự nguyện, công khai, minh bạch, đúng quy định pháp luật; không làm phát sinh nghĩa vụ hoặc lợi ích đối ứng không phù hợp.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch của UBND Thành phố, yêu cầu Thủ trưởng các Sở, ban, ngành; Chủ tịch UBND các xã, phường; các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan trên địa bàn Thành phố tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả.

2. Kinh phí thực hiện

Kinh phí thực hiện “*Chiến dịch bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” được bảo đảm từ ngân sách nhà nước theo phân cấp và các nguồn kinh phí hợp pháp khác; phát sinh ngoài dự toán phải lập, thẩm định, trình cấp có thẩm quyền theo quy định của pháp luật.

3. Thời gian thực hiện

Kế hoạch này thực hiện từ ngày 28/9/2026 đến ngày 15/12/2026, cụ thể:

- Giai đoạn 1: Từ ngày 28/9/2026 đến ngày 10/10/2026, thực hiện công tác khai thác dữ liệu, khảo sát, chuẩn bị các điều kiện để triển khai thực hiện chiến dịch.

- Giai đoạn 2: Từ ngày 10/10/2026 đến ngày 20/10/2026: hoàn thành công tác tham mưu ban hành các văn bản và tổ chức tập huấn cho đội ngũ báo cáo viên, hướng dẫn viên của các xã, phường để triển khai thực hiện chiến dịch.

- Giai đoạn 3: Từ ngày 20/10/2026 đến ngày 15/12/2026: triển khai thực hiện chiến dịch trong toàn Thành phố.

- Giai đoạn 4: Công an Thành phố tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện chiến dịch gửi Bộ Công an (qua Cục Cảnh sát giao thông) trước ngày 05/01/2027 để tổng hợp (có hướng dẫn riêng).

4. Công tác thông tin báo cáo

- Các cơ quan, đơn vị, địa phương tổng hợp kết quả thực hiện, báo cáo tổng kết gửi về Công an Thành phố (*qua Phòng Cảnh sát giao thông*) trước ngày **20/12/2026 để tổng hợp**. Thời gian tính số liệu để tổng hợp, so sánh, đánh giá từ 28/9/2026 đến ngày 20/12/2026 (*so sánh với cùng kỳ và 04 tháng liền kề*).

Công an Thành phố có trách nhiệm tổng hợp kết quả thực hiện kế hoạch này, báo cáo Chủ tịch UBND Thành phố và Bộ Công an **trước ngày 05/01/2027**.

5. **Khen thưởng, kỷ luật:** Căn cứ kết quả tổng kết việc triển khai, thực hiện Kế hoạch này, Công an Thành phố xem xét, đề xuất Bộ Công an, Chủ tịch UBND Thành phố, Cục Cảnh sát giao thông khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, tiêu biểu trong công tác tham mưu, tổ chức triển khai, thực hiện. Đồng thời, tổ chức phê bình, kiểm điểm trách nhiệm đối với các tập thể, cá nhân chậm tham mưu, chậm triển khai hoặc thực hiện không bảo đảm yêu cầu, tiến độ đề ra.

Trong quá trình triển khai thực hiện, trường hợp phát sinh khó khăn, vướng mắc, các đơn vị kịp thời báo cáo UBND Thành phố (qua Công an Thành phố) để tổng hợp, tham mưu xem xét, chỉ đạo theo quy định./.

Nơi nhận: *ae*

- Bộ Công an;
- Thường trực Thành ủy;
- Thường trực HĐND Thành phố;
- Ủy ban MTTQ Thành phố;
- Chủ tịch UBND Thành phố;
- Các Phó Chủ tịch UBND Thành phố;
- Ban Tuyên giáo Thành ủy;
- Cục CSGT - Bộ Công an;
- Các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội;
- Cơ quan Báo và Phát thanh, Truyền hình Hà Nội;
- UBND các xã, phường;
- Các Công ty: Honda Việt Nam, Toyota, VinFast (chi nhánh Hà Nội);
- VP UBNDTP: CVP, các PCVP, các phòng CM, Trung tâm TTDL&CNS;
- Lưu: VT, ĐT.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Trương Việt Dũng